



A K A D E M I A B E Z P I E C Z E Ń S T W A R U C H U D R O G O W E G O



Rada Federacji
Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej
„Zagłębia Miedziowego” w Legnicy

Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział Zagłębia Miedziowego w Legnicy

Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej „Zagłębia Miedziowego” w Legnicy oraz Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej Oddział Zagłębia Miedziowego w Legnicy serdecznie zapraszają na cykl szkoleń pn. Akademia Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Szkolenie inauguracyjne:

**Warunki techniczne dla zjazdów, skrzyżowań i węzłów.
Aspekty prawne, proceduralne, techniczne i projektowe.**

Data: **24.05.2022r.**, godz. **9.00 -15:00**

Miejsce: siedziba RF SNT NOT ZM w Legnicy, ul. Złotoryjska 87

Cena: **540zł brutto/os.** przy zgłoszeniu do 18 maja 2022r., po 18 maja 560zł brutto. Szkolenie zwolnione z VAT na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 26a Ustawy o podatku od towarów i usług.

Rabat: w przypadku zgłoszenia dwóch i więcej osób z tej samej Instytucji naliczony zostanie rabat w wysokości **20 zł/os.**

Proponujemy Państwu zajęcia, w których udział ułatwi zrozumienie nowelizacji przepisów ustawy Prawo Budowlane z 13 lutego 2020 roku (obowiązujących od dnia 19 września 2020 roku), oraz nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku. Podczas zajęć omówione zostaną problemy i kontrowersje powstające przy projektowaniu w zakresie drogownictwa w świetle znowelizowanych przepisów. Trener poprzez zastosowanie przykładów z praktyki wskaże konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych. Szkolenie określa wpływ zmian ustawowych na pracę zarządcy drogi publicznej oraz na działania organu administracji architektoniczno-budowlanej przy wydawaniu rozstrzygnięć w zakresie wydawania zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID).

Cel szkolenia:

- Zapoznanie z nowelizacją przepisów ustawy Prawo Budowlane z 13 lutego 2020 roku (obowiązujących od dnia 19 września 2020 roku),
- Zapoznanie z nowelizacją przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku,
- Zasady praktycznego stosowania zasad nowelizacji rozporządzenia,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Omówienie zakresu współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Przedstawienie roli organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Wskazanie na prawidłowy sposób egzekwowania stosowania nowych rozwiązań projektowych po 13 września 2019 roku,
- Omówienie postępowanie w sprawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – procedury ZRID, uzgodnienia, odwołania, realizacja budowy (aspekty formalne i praktyczne)

Adresaci:

Pracownicy organów administracji publicznej: zarządcy dróg, pracownicy organów zarządzających ruchem na drodze, starostw powiatowych, urzędów wojewódzkich, pracownicy Ministerstwa Infrastruktury, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad, inwestorzy inwestycji drogowych, inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej, inżynierowie drogownictwa, inżynierowie ruchu drogowego, konstruktorzy, projektanci budownictwa drogowego.

Prowadzący: dr/inż. Jonatan Hasiewicz

- Radca prawny, dr nauk prawnych, inżynier ruchu drogowego.
- Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, wypadkach drogowych, przestępstwach w ruchu drogowym, służebności drogi koniecznej, prawie przejazdu i przechodu, prawie inwestycji drogowych, Prawie Administracyjnym i Postępowaniu Administracyjnym, Prawie ruchu drogowego i Prawie Karnym (wypadki i przestępstwa w ruchu drogowym).
- Pełnomocnik procesowy w postępowania w sprawach o wykroczenia drogowe. Pełnomocnik procesowy w sprawach o ustanowienie służebności drogi koniecznej.
- Autor artykułów naukowych dotyczących procedur zmiany organizacji ruchu drogowego oraz szeroko rozumianego procesu inwestycyjnego. Prowadzi wykłady i szkolenia z zakresu Prawa Administracyjnego, Prawa o ruchu drogowym, Prawa Budowlanego, ustawy o drogach publicznych, zarządzania ruchem na drogach, organizacji ruchu drogowego oraz zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID). Nazywany przez klientów niekiedy "advokatem ruchu drogowego" lub "advokatem od wypadków".
- Prowadzi wykłady i szkolenia z zakresu Prawa Administracyjnego, Prawa o ruchu drogowym, Prawa Budowlanego, ustawy o drogach publicznych, zarządzania ruchem na drogach, organizacji ruchu drogowego oraz zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID).

- Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu.
- Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Dodatkowo uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności administracyjnoprawnych aspektów organizacji ruchu drogowego.

Program szkolenia:

CZĘŚĆ I: Zjazdy publiczne i indywidualne.

- 1) Brak zgłoszenia, zgłoszenie i pozwolenia na budowę na zjazdy – stany prawne historyczne i obecne.
- 2) Legalizacje samowoli budowlanych w zakresie zjazdów publicznych.
- 3) Nowelizacja ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku w zakresie zjazdów indywidualnych i publicznych.
- 4) Realizacja inwestycji i zjazdów w rejonie dróg publicznych – opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy.
- 5) Procedura „uzgadniania zjazdu”:
 - Wykonanie projektu budowlanego zjazdu,
 - Uzyskanie opinii do geometrii zjazdu od organu zarządzającego ruchem na drodze,
 - Uzgodnienie konstrukcji zjazdu (pisemna akceptacja dla projektu budowlanego zjazdu),
 - Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla zjazdu w formie decyzji administracyjnej,
 - Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby funkcjonowania zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
 - Dokonanie skutecznych zawiadomień o wprowadzeniu czasowej i stałej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu indywidualnego lub zjazdu publicznego.
- 6) Tytuł do gruntu a lokalizacja zjazdu publicznego lub zjazdu indywidualnego.
- 7) Parametry techniczne zjazdów publicznych i indywidualnych po nowelizacji warunków technicznych z września 2019 roku.
- 8) Relacje lokalizacji zjazdów względem skrzyżowania.
- 9) Relacja zjazdów w procedurze art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy ZRID oraz w procedurze art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
- 10) Relacja zjazdów w procedurze art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (przebudowa zjazdu a status istniejącego zjazdu).
- 11) Relacja zjazdów względem klasy drogi i warunków technicznych.
- 12) Relacja innych zdarzeń przy inwestycjach drogowych ZRID w kontekście lokalizacji zjazdów.
- 13) Relacje lokalizacji zjazdów w kontekście art. 16 ustawy o drogach publicznych.
- 14) Pomieszczenie „zjazdu indywidualnego” ze „zjazdem publicznym”. Wpływ na realizację procesu inwestycyjnego. „Zjazd publiczny” a skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.
- 15) Zieleń a widoczność na zjazdach indywidualny i publicznych.

Podczas tej części omawiana tematyka poparta będzie przykładami z praktyki, wspólną analizą przypadków, orzecznictwa sądów administracyjnych.

CZEŚĆ II: Skrzyżowania i węzły.

- 1) Definiowanie „obszaru skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
- 2) Definiowanie „obszaru oddziaływania skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
- 3) Pasy do skrętu pojazdów w prawo i w lewo na skrzyżowaniach.
- 4) Skrzyżowania typu rondo – zmiany po wrześniu 2019 roku.
- 5) Definiowanie „obszaru węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
- 6) Definiowanie „obszaru oddziaływania węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
- 7) Zastosowanie łącznic w węzłach WA/WB/WC po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
- 8) Stosowanie pasów włączenia i wyłączenia w ramach lokalizacji lub przebudowy zjazdów z dróg krajowych

Podczas tej części omawiana tematyka poparta będzie przykładami z praktyki, wspólną analizą przypadków, orzecznictwa sądów administracyjnych

CZEŚĆ III: Pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach. Problematyka § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej.

- 1) Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
- 2) Aspekty techniczne oraz wyznaczanie pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
- 3) Zbliżanie się do skrzyżowania – odcinek krzywoliniowy.
- 4) Zbliżanie się do skrzyżowania – po drodze podporządkowanej.
- 5) Ruszanie z miejsca zatrzymania – wlot drogi podporządkowanej.
- 6) Co jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
- 7) Co nie jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
- 8) Prędkość miarodajna a pole trójkąta widoczności.
- 9) Wprowadzenie ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym umożliwiające odstępianie od wymaganego pola widoczności.
- 10) Pole widoczności na zjazdach – wymagane parametry.
- 11) Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na skrzyżowaniach.
- 12) Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na zjazdach publicznych i zjazdach indywidualnych.
- 13) Relacje widoczności i stosowania znaków A – 7/B – 20 względem stosowanego oznakowania poziomego (problematyka szerokości wlotu).
- 14) Katalog otwarty miejsc niebezpiecznych z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 15) Interpretacja katalogu otwartego z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 16) Analiza przypadków z praktyki w kontekście regulacji § 77 i 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 17) Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej - § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

18) Zasady lokalizowania infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych w kontekście nowelizacji ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku.

Podczas tej części omawiana tematyka poparta będzie przykładami z praktyki, wspólną analizą przypadków, orzecznictwa sądów administracyjnych

Godziny 15:15 – 16:00: dodatkowy czas na konsultacje i dyskusję z trenerem (dla chętnych).