



Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych Naczelnej Organizacji Technicznej „Zagłębia Miedziowego” w Legnicy serdecznie zaprasza na szkolenie nt.:

WARUNKI TECHNICZNE DLA ZJAZDÓW, SKRZYŻOWAŃ I WEZŁÓW ASPEKTY PRAWNE, PROCEDURALNE, TECHNICZNE I PROJEKTOWE

Data: **21.06.2021r.**, godz. **9.00 -15:00**

Miejsce: RF SNT NOT ZM w Legnicy, ul. Złotoryjska 87

Cena: 500zł/ os. przy zgłoszeniu do 10 czerwca. Po 10 czerwca 520zł.

Rabat: w przypadku zgłoszenia dwóch i więcej osób z tej samej Instytucji naliczony zostanie rabat w wysokości **20 zł/os.**

Podstawa prawna:

- 1) Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 roku z uwzględnieniem nowelizacji z dnia 13 lutego 2020 roku (ustawa z dnia 13 lutego 2020 r. o zmianie ustawy - Prawo budowlane oraz niektórych innych ustaw obowiązująca od dnia 19 września 2020 roku),
- 2) Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 roku (z uwzględnieniem nowelizacji z dnia 13 lutego 2020 roku obowiązującej od dnia 19 września 2020 roku),
- 3) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych „specustawa drogowa” (z uwzględnieniem nowelizacji z dnia 13 lutego 2020 roku obowiązującej od dnia 19 września 2020 roku),
- 4) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku,
- 5) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku,
- 6) Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie – z uwzględnieniem zmian obowiązujących o 13 września 2019 roku.

Grupa dedykowana:

- Projektanci budownictwa drogowego,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie konstruktorzy,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy organów administracji publicznych – Starostwa Powiatowe,
- Pracownicy organów administracji publicznych – Urzędy Wojewódzkie,
- Pracownicy Ministerstwa Infrastruktury
- Pracownicy Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad,

- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej,

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci budownictwa drogowego i organy uzgadniające projekty budowlane, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu drogowych projektów budowlanych.

Szkolenie jest w szczególności dedykowane dla pracowników **zarządców dróg publicznych**, którzy wnioskuje w trybie ZRID, w trybie zgłoszenia prowadzenia robót lub w trybie pozwolenia na budowę o przebudowę geometrii dróg publicznych po zmianach przepisów z dnia 13 września 2019 roku i 13 lutego 2020 roku.

Cel szkolenia:

- Zrozumienie nowelizacji przepisów ustawy Prawo Budowlane z 13 lutego 2020 roku (obowiązujących od dnia 19 września 2020 roku),
- Zrozumienie nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku,
- Zasady praktycznego stosowania zasad nowelizacji rozporządzenia,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem dróg po 13 września 2019 roku (konkretne przypadki i typy rozwiązań projektowych),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi organami administracji publicznej,
- Rola projektanta budownictwa drogowego,
- Rola organu udzielającego odstępstwa od rozwiązań projektowych,
- Okresy intertemporalne (przejściowe) w stosowaniu nowelizacji przepisów rozporządzenia z dnia 13 września 2019 roku,
- Rola zarządcy drogi publicznej w uzgadnianiu projektów drogowych,
- Rola zarządcy drogi publicznej w występowaniu o decyzje ZRID,
- Rola organów administracji architektoniczno-budowlanej (Starosta, Wojewoda) po zmianie przepisów dotyczących warunków technicznych,
- Egzekwowanie prawidłowego sposobu stosowania nowych rozwiązań projektowych po 13 września 2019 roku,
- Postępowanie w sprawie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – procedury ZRID, uzgodnienia, odwołania, realizacja budowy (aspekty formalne i praktyczne).

INFORMACJE O PROWADZĄCYM SZKOLENIE: **dr/inż. Jonatan Hasiewicz**

- Radca prawny, dr nauk prawnych, inżynier ruchu drogowego.
- Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, wypadkach drogowych, przestępstwach w ruchu drogowym, służebności drogi koniecznej, prawie przejazdu i przechodu, prawie inwestycji drogowych, Prawie Administracyjnym i Postępowaniu Administracyjnym, Prawie ruchu drogowego i Prawie Karnym (wypadki i przestępstwa w ruchu drogowym).
- Pełnomocnik procesowy w postępowania w sprawach o wykroczenia drogowe. Pełnomocnik procesowy w sprawach o ustanowienie służebności drogi koniecznej.
- Autor artykułów naukowych dotyczących procedur zmiany organizacji ruchu drogowego oraz szeroko rozumianego procesu inwestycyjnego. Prowadzi wykłady i szkolenia z zakresu Prawa Administracyjnego, Prawa o ruchu drogowym, Prawa Budowlanego, ustawy o drogach publicznych, zarządzania ruchem na drogach, organizacji ruchu drogowego oraz zezwoleń na realizację inwestycji drogowych

(ZRID). Nazywany przez klientów niekiedy "adwokatem ruchu drogowego" lub "adwokatem od wypadków".

- Prowadzi wykłady i szkolenia z zakresu Prawa Administracyjnego, Prawa o ruchu drogowym, Prawa Budowlanego, ustawy o drogach publicznych, zarządzania ruchem na drogach, organizacji ruchu drogowego oraz zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID).
- Aktywny uczestnik systemu zarządzania ruchem na drogach. Projektant zmian w czasowej i stałej organizacji ruchu.
- Ukończył Wydział Prawa i Administracji Uniwersytetu Warszawskiego na kierunku prawo oraz Politechnikę Krakowską Wydział Inżynierii Ruchu Drogowego. Dodatkowo uzyskał stopień doktora nauk prawnych w Instytucie Nauk Prawnych Polskiej Akademii Nauk w specjalności administracyjnoprawnych aspektów organizacji ruchu drogowego.

Harmonogram ramowy szkolenia:

CZĘŚĆ I: Zjazdy publiczne i indywidualne.

1. Brak zgłoszenia, zgłoszenie i pozwolenia na budowę na zjazdy – stany prawne historyczne i obecne.
2. Legalizacje samowoli budowlanych w zakresie zjazdów publicznych.
3. Nowelizacja ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku w zakresie zjazdów indywidualnych i publicznych.
4. Realizacja inwestycji i zjazdów w rejonie dróg publicznych – opiniowanie decyzji o warunkach zabudowy.
5. Procedura „uzgadniania zjazdu”:
 - a. Wykonanie projektu budowlanego zjazdu,
 - b. Uzyskanie opinii do geometrii zjazdu od organu zarządzającego ruchem na drodze,
 - c. Uzgodnienie konstrukcji zjazdu (pisemna akceptacja dla projektu budowlanego zjazdu),
 - d. Uzyskanie decyzji lokalizacyjnej dla zjazdu w formie decyzji administracyjnej,
 - e. Wykonanie i zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu na potrzeby budowy zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - f. Wykonanie i zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu na potrzeby funkcjonowania zjazdu (2 – 3 podetapy),
 - g. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót,
 - h. Dokonanie skutecznych zawiadomień o wprowadzeniu czasowej i stałej organizacji ruchu w związku z budową zjazdu indywidualnego lub zjazdu publicznego.
6. Tytuł do gruntu a lokalizacja zjazdu publicznego lub zjazdu indywidualnego.
7. Parametry techniczne zjazdów publicznych i indywidualnych po nowelizacji warunków technicznych z września 2019 roku.
8. Relacje lokalizacji zjazdów względem skrzyżowania.
9. Relacja zjazdów w procedurze art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. h ustawy ZRID oraz w procedurze art. 29 ust. 2 ustawy o drogach publicznych.
10. Relacja zjazdów w procedurze art. 29 ust. 1 ustawy o drogach publicznych (przebudowa zjazdu a status istniejącego zjazdu).
11. Relacja zjazdów względem klasy drogi i warunków technicznych.
12. Relacja innych zdarzeń przy inwestycjach drogowych ZRID w kontekście lokalizacji zjazdów.
13. Relacje lokalizacji zjazdów w kontekście art. 16 ustawy o drogach publicznych.

14. Pomieszanie „zjazdu indywidualnego” ze „zjazdem publicznym”. Wpływ na realizację procesu inwestycyjnego. „Zjazd publiczny” a skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną.
15. Zielen a widoczność na zjazdach indywidualny i publicznych.

(przykłady z praktyki, wspólna analiza przypadków, orzecznictwo sądów administracyjnych)

CZEŚĆ II: Skrzyżowania i węzły.

16. Definiowanie „obszaru skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
17. Definiowanie „obszaru oddziaływania skrzyżowania” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
18. Pasy do skrętu pojazdów w prawo i w lewo na skrzyżowaniach.
19. Skrzyżowania typu rondo – zmiany po wrześniu 2019 roku.
20. Definiowanie „obszaru węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
21. Definiowanie „obszaru oddziaływania węzła” po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
22. Zastosowanie łącznic w węzłach WA/WB/WC po nowelizacji warunków technicznych dla dróg publicznych z września 2019 roku.
23. Stosowanie pasów włączenia i wyłączenia w ramach lokalizacji lub przebudowy zjazdów z dróg krajowych

(przykłady z praktyki, wspólna analiza przypadków, orzecznictwo sądów administracyjnych)

CZEŚĆ III: Pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach. Problematyka § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej.

24. Warunki widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
25. Aspekty techniczne oraz wyznaczanie pola widoczności na skrzyżowaniach i zjazdach.
26. Zbliżanie się do skrzyżowania – odcinek krzywoliniowy.
27. Zbliżanie się do skrzyżowania – po drodze podporządkowanej.
28. Ruszanie z miejsca zatrzymania – wlot drogi podporządkowanej.
29. Co jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
30. Co nie jest przeszkodą w polu trójkąta widoczności?
31. Prędkość miarodajna a pole trójkąta widoczności.
32. Wprowadzenie ograniczeń wynikających z przepisów o ruchu drogowym umożliwiające odstępianie od wymaganego pola widoczności.
33. Pole widoczności na zjazdach – wymagane parametry.
34. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na skrzyżowaniach.
35. Problematyka znaku A – 7 i B – 2 na zjazdach publicznych i zjazdach indywidualnych.
36. Relacje widoczności i stosowania znaków A – 7/B – 20 względem stosowanego oznakowania poziomego (problematyka szerokości wlotu).
37. Katalog otwarty miejsc niebezpiecznych z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

38. Interpretacja katalogu otwartego z § 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
39. Analiza przypadków z praktyki w kontekście regulacji § 77 i 113 ust. 7 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
40. Infrastruktura techniczna w pasie drogi publicznej - § 140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
41. Zasady lokalizowania infrastruktury technicznej i obiektów budowlanych w kontekście nowelizacji ustawy o drogach publicznych z września 2020 roku.

(przykłady z praktyki, wspólna analiza przypadków, orzecznictwo sądów administracyjnych)

Godziny szkolenia:

09:00 – 15:00 (+ dyskusja dla chętnych z rezerwacją do godz. 16:00)

w trakcie programu indywidualnie ustalane z trenerem trzy przerwy 15 – 30 min w zależności od potrzeb