



## PROGRAM SZKOLENIA

(czas trwania: 6-7 godzin z krótkimi przerwami)

### **„Projektowanie, opiniowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka.”**

w dniu **21 września 2020r.** w Legnicy

1. „Zatwierdzenie” projektu stałej organizacji ruchu a „procedura” zmiany organizacji ruchu na drodze.
2. Podmioty opiniujące projekty organizacji ruchu w procedurze zmiany stałej organizacji ruchu:
  - a. Podmioty ustawowe,
  - b. Podmioty pozaustawowe,
  - c. Podmioty spoza kręgu organów administracji publicznej
3. Rodzaje zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu:
  - a. W całości ze zmianami/bez zmian,
  - b. W części ze zmianami/bez zmian,
  - c. z wpisaniem uwag dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu,
4. Odpowiedzialność przy projektowaniu stałej organizacji ruchu:
  - a. Odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,
  - b. Odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,
  - c. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,
  - d. Odpowiedzialność innych jednostek.
5. „Kolizje” przy projektowaniu stałej organizacji ruchu – „zachodzące” zmiany stałej organizacji ruchu,
6. „Duplikowanie” projektów stałej organizacji ruchu – rozwiązywanie problematyki
7. Legalność znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście skutecznego wprowadzenia stałej organizacji ruchu.
8. Projektowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – kwestie projektowe.
  - a. Projektowanie i zatwierdzanie znaków ostrzegawczych – prawo, projektowanie i praktyka,
  - b. Projektowanie i zatwierdzanie znaków zakazu/nakazu – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - c. Projektowanie i zatwierdzanie znaków informacyjnych – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - d. Projektowanie i zatwierdzanie znaków kierunku i miejscowości – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - e. Projektowanie i zatwierdzanie znaków uzupełniających i znaków dodatkowych – prawo, projektowanie i praktyka,,
  - f. Projektowanie i zatwierdzanie tabliczek do znaków drogowych – prawo, projektowanie i praktyka,
  - g. Projektowanie i zatwierdzanie znaków poziomych – prawo, projektowanie i praktyka,
  - h. Projektowanie i zatwierdzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - prawo, projektowanie i praktyka.
9. Sposoby rozwiązywania nieścisłości występujących w przepisach:
  - a. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002,
  - c. ustawy Prawo o ruchu drogowym,

- d. ustawy o drogach publicznych przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu.
10. Szczegółowe analizy przypadków i rozwiązania dotyczące projektowania/zatwierdzania stałej organizacji ruchu:
    - a. zasady stosowania regulacji art. 25 ustawy o drogach publicznych przy zmianach stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach,
    - b. zasady stosowania znaków miejscowości E – 17a i obszaru zabudowanego D – 42 (kwestie sporne),
    - c. zasady stosowania znaków D – 15 i P – 17 (projektowanie przystanków autobusowych),
    - d. zasady tworzenia obszarów objętych znakami B – 5/B – 18 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych lub o określonej masie całkowitej) i stosowanie tabliczek pod znakami B – 5/B – 18,
    - e. zasady stosowania znaków E – 22a/b/c (drogowe szlaki turystyczne/obiekty turystyczne) oraz problematyka projektowania/zatwierdzania projektów organizacji ruchu,
    - f. zasady tworzenia stref ograniczonej prędkości TEMPO „30” – problematyka stosowania znaków B – 43/B – 44,
    - g. stosowanie progów zwalniających (U – 16 a/b/c/d) oraz progów podrzutowych (U – 17) na drogach publicznych i drogach wewnętrznych,
    - h. zasady projektowania i zatwierdzania przejść dla pieszych – problematyka stosowania znaków D – 6, P – 14, P – 10 i innych,
    - i. zasady oznakowania skrzyżowań za pomocą znaków poziomych P – 7a i P – 13,
    - j. problematyka projektowania „kontraruchu” rowerowego i „kontrapasu” rowerowego – różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
    - k. zasady projektowania miejsc postojowych w strefach płatnego parkowania w obrębie miast na prawach powiatu - różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,
    - l. zasady stosowania tabliczek E – 15, E – 16 i T – 34 na drogach krajowych, drogach ekspresowych i autostradach,
    - m. zasady stosowania treści na tabliczkach uzupełniających pod znakami B – 1/B – 35, B – 36,
    - n. zasady oznakowania węzłów na autostradach i drogach ekspresowych – problematyka dopuszczalnych prędkości i organizacji ruchu.
  11. Rola organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach w prawidłowej ocenie organizacji ruchu drogowego.
  12. Zatwierdzanie organizacji ruchu – w całości, w części, ze zmianami.
  13. Relacje: organ zarządzający ruchem na drodze – zarządca drogi publicznej.
  14. Podmioty uprawnione do wydawania zatwierdzeń organizacji ruchu.
  15. Kwalifikacja prawna zatwierdzeń organizacji ruchu.
  16. Zakres obowiązywania zatwierdzeń stałej organizacji ruchu.
  17. Nadzór w zarządzaniu ruchem na drogach.
  18. Relacje nadzoru w zarządzaniu ruchem na drogach do kontroli organizacji ruchu drogowego.
  19. Kontrola zarządzającego ruchem na drogach a działania organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
  20. Spory w zakresie projektowanej i istniejącej organizacji ruchu.
  21. Spory rozstrzygane przez organy sprawujące nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.
  22. Spory rozstrzygane przez sądy administracyjne z zakresu organizacji ruchu drogowego
    - a. Spory dotyczące rozwiązań projektowych,
    - b. Spory dotyczące odrzuceń organizacji ruchu,
    - c. Spory dotyczące zatwierdzeń organizacji ruchu,
    - d. Spory dotyczące rozstrzygnięć organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy