



PROGRAM SZKOLENIA

(czas trwania: 6-7 godzin z krótkimi przerwami)

„Wprowadzanie organizacji ruchu na drodze. Prawo, praktyka i organizacja”.

w dniu **05.12.2019r.** w Legnicy, budynek NOT

1. „Zatwierdzenie” projektu organizacji ruchu a „wprowadzenie” projektu organizacji ruchu na drodze.
2. Wprowadzenie organizacji ruchu jako element składowy *procedury zmiany organizacji ruchu*.
3. Legalność znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście skutecznego wprowadzenia organizacji ruchu.
4. Pojęcie „jednostki wprowadzającej organizację ruchu”.
 - a. „jednostka wprowadzająca” stałą organizację ruchu,
 - b. „jednostka wprowadzająca” czasową organizację ruchu,
 - c. „jednostka wprowadzająca” uproszczoną organizację ruchu,
 - d. „jednostka wprowadzająca” zmienną organizację ruchu.
5. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.
6. Termin wprowadzenia organizacji ruchu a termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
7. Określanie terminu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drodze.
8. Zawiadamianie przy wprowadzaniu organizacji ruchu
 - a. Organ zarządzający ruchem,
 - b. Zarząd drogi,
 - c. Policja.
9. Prowadzenie ewidencji zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, wobec których wpłynęły zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu.
10. Elementy zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu:
 - a. Zawiadamianie przy stałych organizacjach ruchu,
 - b. Zawiadamiania przy czasowych organizacjach ruchu,
 - c. Zawiadamianie przy zmiennych organizacjach ruchu.
 - d. Relacja daty, czasu, miejsca.

11. Sprzeciwy do zawiadomień o wprowadzeniu organizacji ruchu.
12. Kolizje przy wprowadzeniu organizacji ruchu.
13. Komisyjne wprowadzenie organizacji ruchu.
 - a. przy udziale projektanta organizacji ruchu,
 - b. przy udziale Policji,
 - c. przy udziale zarządcy drogi,
 - d. przy udziale organu zarządzającego ruchem,
 - e. przy udziale innych podmiotów.
14. Tworzenie protokołów z wprowadzenia organizacji ruchu.
15. Niezgodność pomiędzy wprowadzoną organizacją ruchu a zatwierdzoną organizacją ruchu.
16. Możliwości korekty zatwierdzonego projektu organizacji ruchu po jego wprowadzeniu.
17. „Granice ustawowe” korekt we wprowadzonej organizacji ruchu.
18. Zasady prowadzenia dokumentacji fotograficznej.
19. Odpowiedzialność przy wprowadzeniu organizacji ruchu.
 - a. Odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,
 - b. Odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,
 - c. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,
 - d. Odpowiedzialność ubezpieczyciela.
20. Wypadki drogowe a prawidłowość wprowadzenia organizacji ruchu.
21. Umieszczanie znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przez zarządcę drogi publicznej/inny podmiot:
 - a. bez zatwierdzonej organizacji ruchu,
 - b. bez zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu przy zatwierdzonej organizacji ruchu,
 - c. bez podstawy prawnej.
22. Regulacje Kodeksu Wykroczeń.
23. Regulacje Kodeksu Karnego.
24. Postępowania sądowe w przypadku nielegalnego umieszczania znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
25. Wprowadzanie zatwierdzonej organizacji ruchu a decyzja na zajęcie pasa drogowego.
26. Zasady przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót drogowych.
27. Zasady wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót drogowych.
28. Kontrola wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu stałej organizacji ruchu.
29. Skutki braku zawiadomienia o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu.
30. Utrata ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.
31. Możliwości i sposoby konwalidowania (zalegalizowania) organizacji ruchu, która utraciła ważność.

32. Półroczna kontrola prawidłowości zastosowania, wykonania, funkcjonowania i utrzymania wszystkich znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego umieszczonych na drogach jemu podległych.
33. Zasady prowadzenia półrocznej kontroli.
34. Protokół z przeprowadzonej półrocznej kontroli.
35. Zasady formułowania wytycznych dla zarządców dróg przez organy zarządzające ruchem na drodze.
36. Likwidacja nieprawidłowości po dokonanej kontroli wprowadzonej organizacji ruchu na drodze:
 - a) dokonanie wymiany zniszczonych lub uszkodzonych znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu,
 - b) dokonanie naprawy wadliwie działających urządzeń sygnalizacji świetlnej lub dźwiękowej,
 - c) żądanie umieszczenia znaków drogowych, urządzeń sygnalizacji świetlnej, urządzeń sygnalizacji dźwiękowej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu w miejscach zgodnych z zatwierdzoną organizacją ruchu.
37. Terminy usuwania nieprawidłowości.
38. Notyfikacja usuwanych nieprawidłowości.
39. Zasady usuwania nieprawidłowości.
40. Nieprawidłowości zatwierdzonej organizacji ruchu niemożliwe do usunięcia na drodze.

Dyskusja, przykłady z praktyki/kazusy.