



Rada Federacji
Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych
Naczelnej Organizacji Technicznej
„Zagłębia Miedziowego” w Legnicy

A K A D E M I A B E Z P I E C Z E Ń S T W A R U C H U D R O G O W E G O



Stowarzyszenie Inżynierów
i Techników Komunikacji
Rzeczypospolitej Polskiej
Oddział Zagłębia Miedziowego w Legnicy

SZKOLENIA 2022

24 maj

= r. pr. dr / inż. Jonatan Hasiewicz

Warunki techniczne dla zjazdów, skrzyżowań i węzłów. Aspekty prawne, proceduralne, techniczne i projektowe”

22 CZERWIEC

= dr inż. Damian Iwanowicz

„Stosowanie inżynierskich środków brd w strefach ruchu uspokojonego oraz przy przejściach dróg przez miejscowości”

15 WRZESIEŃ

= r. pr. dr / inż. Jonatan Hasiewicz

„Opiniowanie geometrii w projektach budowlanych z uwzględnieniem zmian w warunkach technicznych dla dróg publicznych oraz wytycznych projektowania infrastruktury drogowej”

lub

„Zajęcie pasa drogowego – zajęcie klasyczne, zajęcie bez zezwolenia i awaryjne zajęcie pasa drogowego. Zagadnienia specjalistyczne i zaawansowane”

PAŹDZIERNIK

= dr inż. Krzysztof Ostrowski

„Kryteria bezpieczeństwa ruchu w planowaniu i projektowaniu skrzyżowań drogowych oraz zasady projektowania rond”

LISTOPAD

= mgr inż. Tomasz Mackun

„Wytyczne projektowania przejść dla pieszych WR-D-41-3”

dr/inż. Jonatan Hasiewicz

Radca prawny, dr nauk prawnych, inżynier ruchu drogowego. Specjalizuje się w tematyce bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji ruchu drogowego, wypadkach drogowych, przestępstwach w ruchu drogowym, służebności drogi koniecznej, prawie przejazdu i przechodu, prawie inwestycji drogowych, Prawie Administracyjnym i Postępowaniu Administracyjnym, Prawie ruchu drogowego i Prawie Karnym (wypadki i przestępstwa w ruchu drogowym). Pełnomocnik procesowy w postępowania w sprawach o wykroczenia drogowe. Pełnomocnik procesowy w sprawach o ustanowienie służebności drogi koniecznej. Autor artykułów naukowych dotyczących procedur zmiany organizacji ruchu drogowego oraz szeroko rozumianego procesu inwestycyjnego. Prowadzi wykłady i szkolenia z zakresu Prawa Administracyjnego, Prawa o ruchu drogowym, Prawa Budowlanego, ustawy o drogach publicznych, zarządzania ruchem na drogach, organizacji ruchu drogowego oraz zezwoleń na realizację inwestycji drogowych (ZRID). Nazywany przez klientów niekiedy "advokatem ruchu drogowego" lub "advokatem od wypadków".

dr inż. Damian Iwanowicz

Doktor nauk technicznych w zakresie inżynierii lądowej i transportu, w specjalności inżynieria ruchu drogowego. Pracownik naukowo-dydaktyczny Politechniki Bydgoskiej. Wykładowca studiów podyplomowych i szkoleń zamawianych z zakresu sygnalizacji świetlnych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego. Kierownik merytoryczny i wykładowca szkoleń dla „samorządowych zarządców dróg” oraz uczestnik kampanii społecznej „Czy to Cię tłumaczy?”, realizowanych na zlecenie Krajowej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (2019-2021). Członek Kujawsko-Pomorskiej Wojewódzkiej Rady Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Czynny projektant i opiniodawca organizacji ruchu sterowanego sygnalizację świetlną. Współautor wielu Raportów o stanie BRD dla miast i sieci dróg zamiejskich. Współautor studiów transportowych dla miast, powiatów i województwa – obszaru Kujaw i Pomorza. Od 2021 certyfikowany audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego. Pasjonat zagadnień związanych z ruchem drogowym i transportem zbiorowym.

dr inż. Krzysztof Ostrowski

Pracownik naukowo-dydaktyczny Politechniki Krakowskiej ze stopniem naukowym doktora nauk technicznych w dyscyplinie budownictwo. Ukończył studia wyższe, magisterskie w specjalnościach Drogi, Ulice i Autostrady oraz Konstrukcje Budowlane i Inżynierskie. Opiekun Kota Naukowego Drogowców „Wiraż”. Członek Rady Programowej Polskiego Kongresu ITS. Wieloletni audytor bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz koordynator kursów podstawowych „Audyty brd” oraz Szkoleń okresowych dla audytorów brd. Wykładowca na studiach podyplomowych z zakresu inżynierii ruchu drogowego organizowanych przez Politechnikę Krakowską, kursach i szkoleniach z zakresu audytu brd na Politechnice Krakowskiej i Gdańskiej oraz szkoleniach z zakresu inspekcji brd organizowanych dla GDDKiA. Współautor wielu publikacji naukowych i naukowo-technicznych, grantów naukowo-badawczych, analiz oraz metod obliczeniowych, w tym Metod obliczania przepustowości skrzyżowań, a w ostatnim czasie projektów Wytycznych projektowania skrzyżowań drogowych WRD. Kierownik Konsorcjum Projektu RID-I-50 w ramach którego opracowano projekty Metod oceny warunków ruchu i obliczania przepustowości dróg dwujezdniowych, jednojezdniowych, węzłów i zwężeń drogowych. Wykonuje opinie i ekspertyzy techniczne z zakresu inżynierii ruchu i bezpieczeństwa ruchu drogowego, audyty brd, programy poprawy brd, projekty koncepcyjne przebudowy obiektów infrastruktury drogowej, głównie skrzyżowań i węzłów drogowych.

mgr inż. Tomasz Mackun

Absolwent Politechniki Gdańskiej, inżynier z uprawnieniami do projektowania dróg, audytor i trener przyszłych audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (brd) i inspektorów brd, starszy wykładowca na Politechnice Gdańskiej, prowadzi biuro inżynieryjne. W swojej karierze zajmował się m.in. realizacją zaawansowanych pomiarów ruchu oraz/lub koncepcji przebudowy transportowych węzłów integracyjnych w Wejherowie, Wejherowie Śmiechowie, Redzie, Rumi Janowo, Lęborku, brał udział lub prowadził około 350 projektów studialnych lub koncepcyjnych w zakresie transportu, bezpieczeństwa i planowania. Autor licznych studiów uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin i miast - części transportowej, członek zespołu SUMP dla miasta Gdańsk, współautor systemu certyfikacji szkół w Gdańsku w zakresie mobilności zrównoważonej, kierownik zespołu prowadzącego od 2016 audyt brd w zakresie organizacji ruchu i oświetlenia około 4000 przejść dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej. Ponadto na swoim koncie ma współpracę zagraniczną, w tym np. współprowadzenie zajęć nt. bezpieczeństwa ruchu drogowego w Uniwersytecie w Linköping (Szwecja). Współautor istotnych publikacji m.in. Ochrona Piesznych - Podręcznik dla organizatorów ruchu pieszego, Wytyczne prawidłowego oświetlenia przejść dla pieszych - dokument rekomendowany przez Ministra Infrastruktury do stosowania, Wytyczne do oceny wpływu reklam zewnętrznych na bezpieczeństwo ruchu drogowego - dla GDDKiA i NCBIR.